
ПРИМЕРЫ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ JALTEST OHW



Содержание

Введение	3
1 - Калибровка трансмиссии на сочленённых самосвалах Volvo	4
2 - Калибровка датчика положения рулевого управления и артикуляции на автогрейдере Caterpillar 140M	4
3 - Конфигурация навесного оборудования на экскаваторах Hitachi	5
4 - Калибровка силового агрегата на бульдозерах Caterpillar	5
5 - Сброс аварийного режима на колёсных экскаваторах Liebherr	6
6 - Калибровка актуаторов гидравлической системы на погрузчиках с бортовым поворотом Bobcat S 700	6
7 - Процесс регенерации SCR на экскаваторах-погрузчиках JCB 3CX	7
8 - Калибровка рычагов управления на погрузчиках с бортовым поворотом CASE	7
9 - Изменение параметров компенсации впрыска для двигателей Volvo Penta	8
10 - Проверка исправности работы системы впрыска для двигателей Caterpillar C-9.3	8

Удобная
навигация по
документации



Введение

Ежедневно увеличивается количество **строительной техники** различных марок и расширяется спектр её применения. Такое разнообразие усиливает потребность в мультимарочном диагностическом оборудовании с достаточными возможностями для решения всех повседневных задач специалиста на специализированной СТО (где требуется выполнение расширенных диагностических функций, наличие технической информации и руководств по поиску и устранению неисправностей, по-мимо многих других задач).

Сегодня большинство систем транспортных средств оснащается электронным управлением и большим количеством проводов, датчиков,

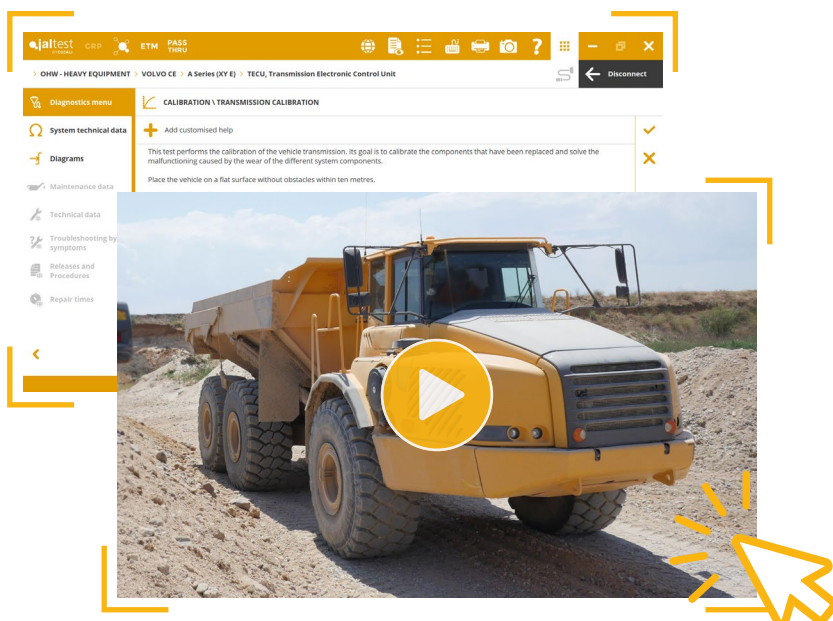
исполнительных механизмов и блоков управления, которые опутывают машину от начала до конца. Кроме того, стандарты по защите окружающей среды и эффективность новых транспортных средств не позволяют управлять ими без вышеупомянутых электронных компонентов. Поэтому очень важно иметь диагностическое оборудование, такое как Jaltest, способное устранять неисправности и облегчать выполнение задач по техобслуживанию.

Цель этого документа - рассказать читателю последние технологии, используемые на **строительной технике** и привести примеры, как Jaltest упрощает их диагностику и ремонт.

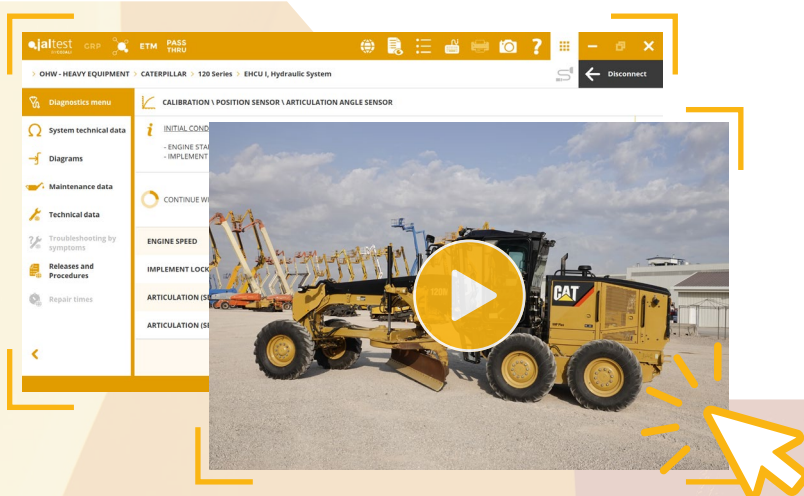


1 - Калибровка трансмиссии на сочленённых самосвалах Volvo

Сочленённые самосвалы Volvo серий D и E оснащаются автоматической трансмиссией Volvo Powertronic. Износ или замена компонентов трансмиссии требует её калибровки для получения плавного переключения передач в нужный момент, что позволяет добиться большего комфорта и производительности на любой скорости.



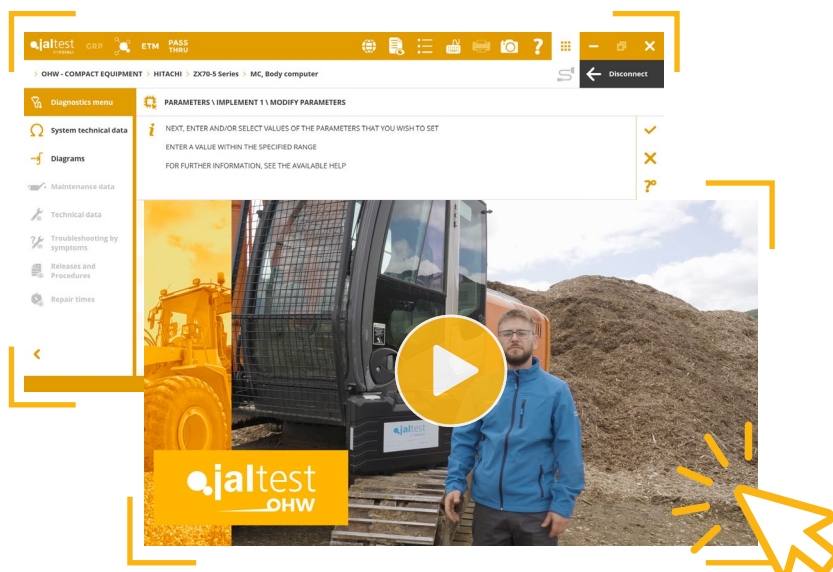
2 - Калибровка датчика положения рулевого управления и артикуляции на автогрейдере Caterpillar 140M



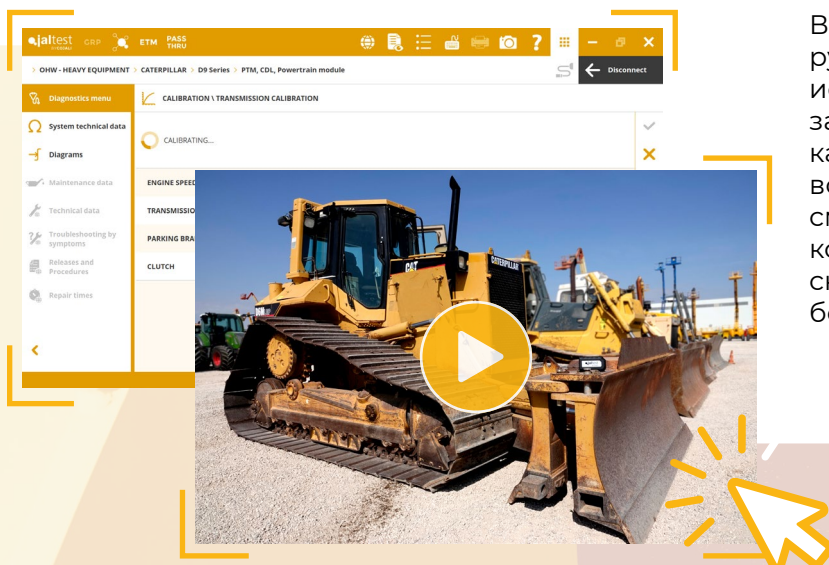
Автогрейдеры применяются для выполнения задач по планировке грунта, поэтому необходимо, чтобы все элементы, используемые для выполнения этих задач, были хорошо откалиброваны и отрегулированы. Износ или замена датчиков положения шарнирного соединения рамы и рулевого управления требует их калибровки для правильного определения положения машины, что позволяет добиться большей производительности и точности работы.

3- Конфигурация навесного оборудования на экскаваторах Hitachi

Из-за особенностей машин этого типа, экскаваторы могут выполнять широкий спектр задач, просто меняя навесное оборудование. Использование различных орудий подразумевает необходимость конфигурирования рабочих параметров гидравлической системы машины, например активация дополнительных гидравлических линий или изменение расхода масла. Этим достигается правильная работа навесного оборудования и, таким образом, достигается большая гибкость использования техники.



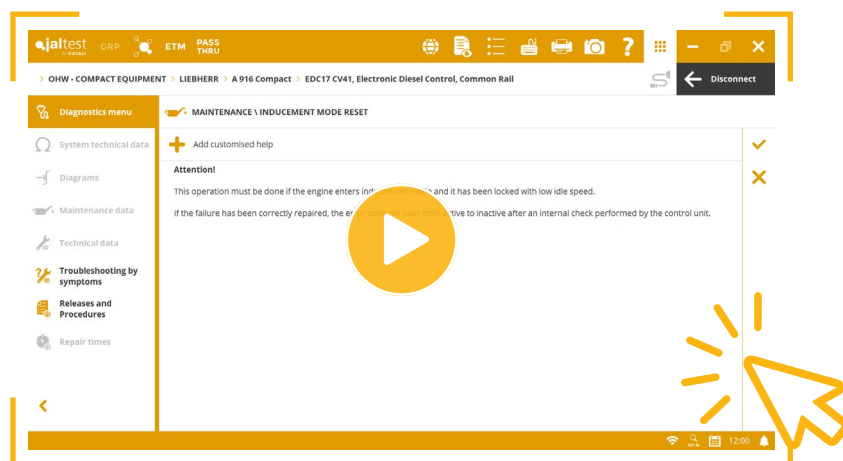
4 - Калибровка силового агрегата на бульдозерах Caterpillar



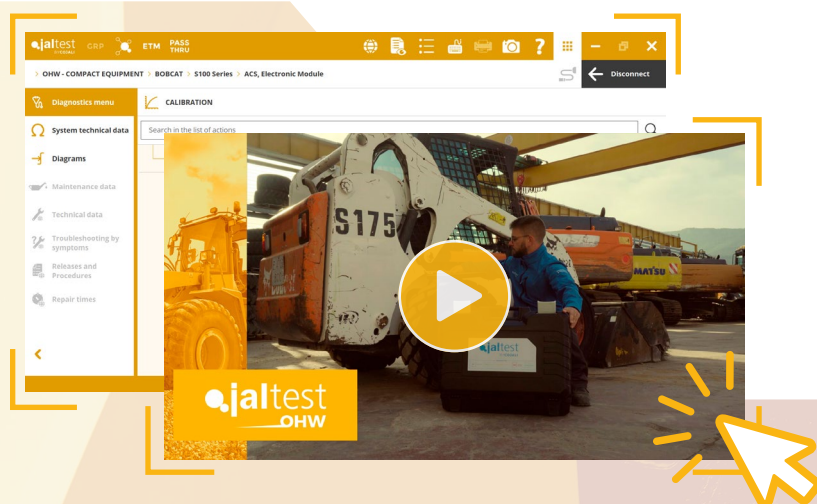
В машинах этого типа в качестве системы рулевого управления и смещения используется трансмиссия. Износ или замена компонентов трансмиссии требует её калибровки для получения большей точности во время движения вперед и контроля смещения, что обеспечивает больший комфорт и производительность на любой скорости, а также линейное перемещение без отклонения машины.

5- Сброс аварийного режима на колёсных экскаваторах Liebherr

На данной технике устанавливается двигатель модели Liebherr D924. Нарушение работы системы снижения токсичности отработавших газов машины из-за неисправности насоса AdBlue/DEF приводит к ограничению мощности машины. Однако в Jaltest имеется функция сброса аварийного режима, и после замены или ремонта неисправных компонентов можно снять ограничение в эксплуатации машины и снова получить 100% мощности двигателя.



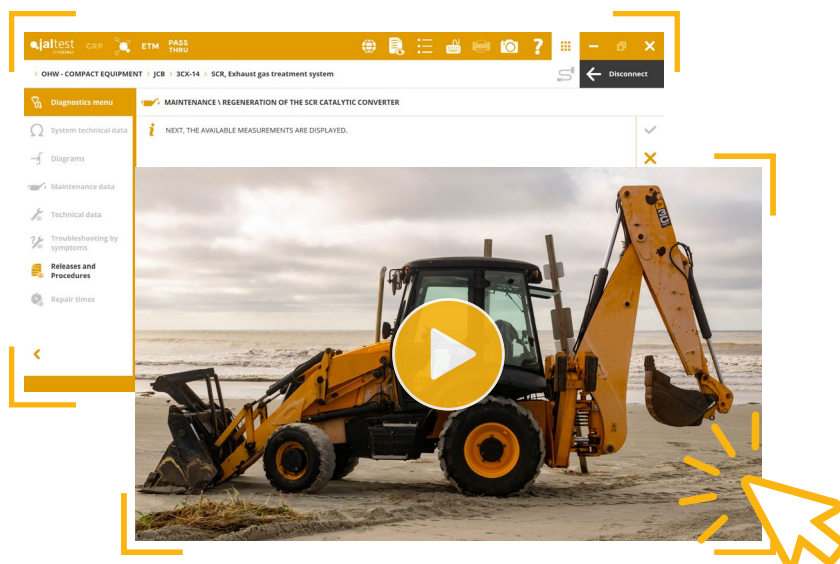
6 - Калибровка актуаторов гидравлической системы на погрузчиках с бортовым поворотом Bobcat S 700



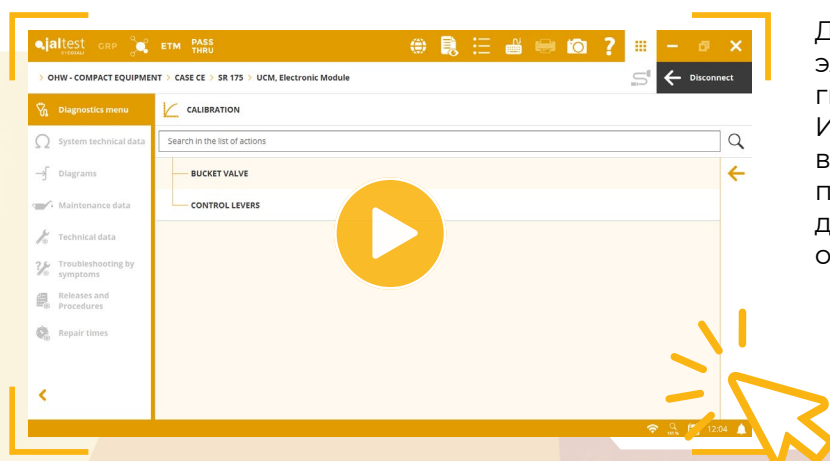
Данная техника имеет два актуатора для управления гидравлической системой стрелы и ковша. Износ или замена этих компонентов приводит к появлению ошибки с кодом W3223 “Требуется калибровка”, что требует выполнение калибровки для обеспечения плавной работы в момент использования для обеспечения большего комфорта и оптимальной производительности.

7 - Процесс регенерации SCR на экскаваторах-погрузчиках JCB 3CX

Данная техника с двигателем JCB оснащается системой SCR. После отмены оператором процесса регенерации более 3 раз подряд происходит активация аварийного режима, что приводит к ограничению мощности двигателя. Тем не менее, техобслуживание системы SCR для её регенерации имеется в Jaltest, что позволяет снять это ограничение в работе машины и снова получить 100% мощности двигателя.



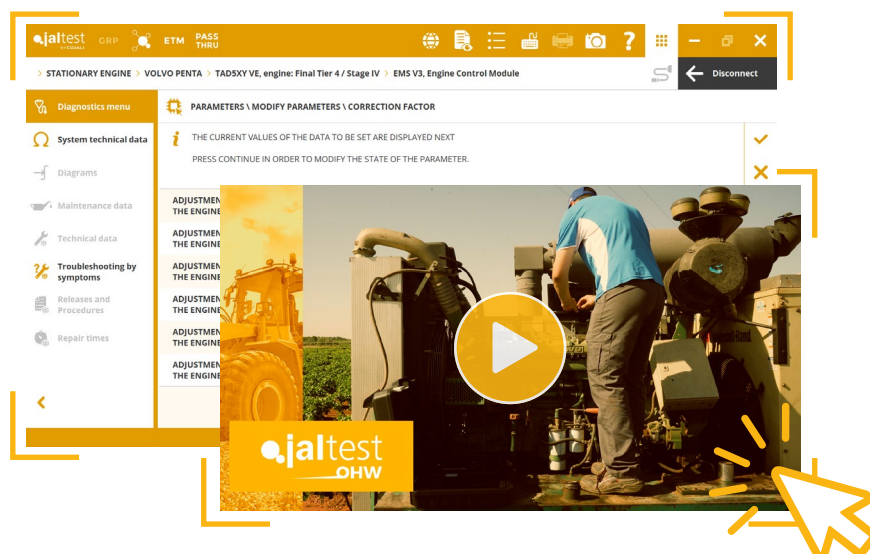
8 - Калибровка рычагов управления на погрузчиках с бортовым поворотом CASE



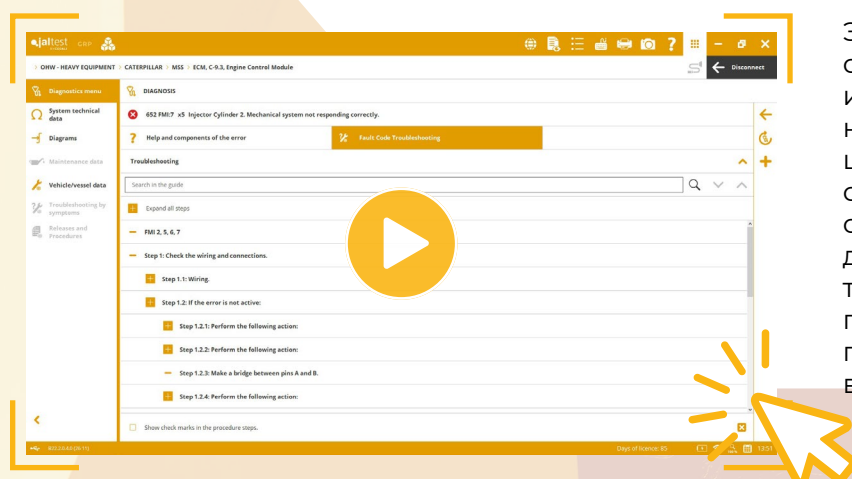
Данная техника имеет два джойстика с электронным контролем для управления гидравлической системой и движением. Износ или замена этих компонентов требует выполнение калибровки для обеспечения плавной работы в момент использования для обеспечения большего комфорта и оптимальной производительности.

9 - Изменение параметров компенсации впрыска для двигателей Volvo Penta

Данные двигатели Volvo Penta используются на многих стационарных установках, таких как электрические генераторы, водяные насосы, компрессоры и т.д. Параметры компенсации работы двигателя варьируются в зависимости от исполнения и эксплуатации, и могут быть изменены с помощью Jaltest, чтобы двигатель можно было законфигурировать в соответствии с его назначением и получить плавность работы при ускорении и требуемую мощность в нужный момент.



10 - Проверка исправности работы системы впрыска для двигателей Caterpillar C-9.3



Эти двигатели Caterpillar оснащаются системой впрыска Common Rail, которая из-за износа генерирует коды ошибок, например - DTC 652 FMI 7 "Инжектор цилиндра 2. Неисправность механической системы". Для устранения этих кодов ошибок требуется выполнение проверки для подтверждения корректной работы топливной системы, при которой будет проведена проверка всех инжекторов, подтверждающая, что их работа находится в пределах установленных значений.



Cojali S.L.
Avenida de la Industria 3
13610 Campo de Criptana · Spain

Tel.: +34 926 270 621
customerservice@jaltest.com

cojali.com
jaltest.com
jaltest-telematics.com

